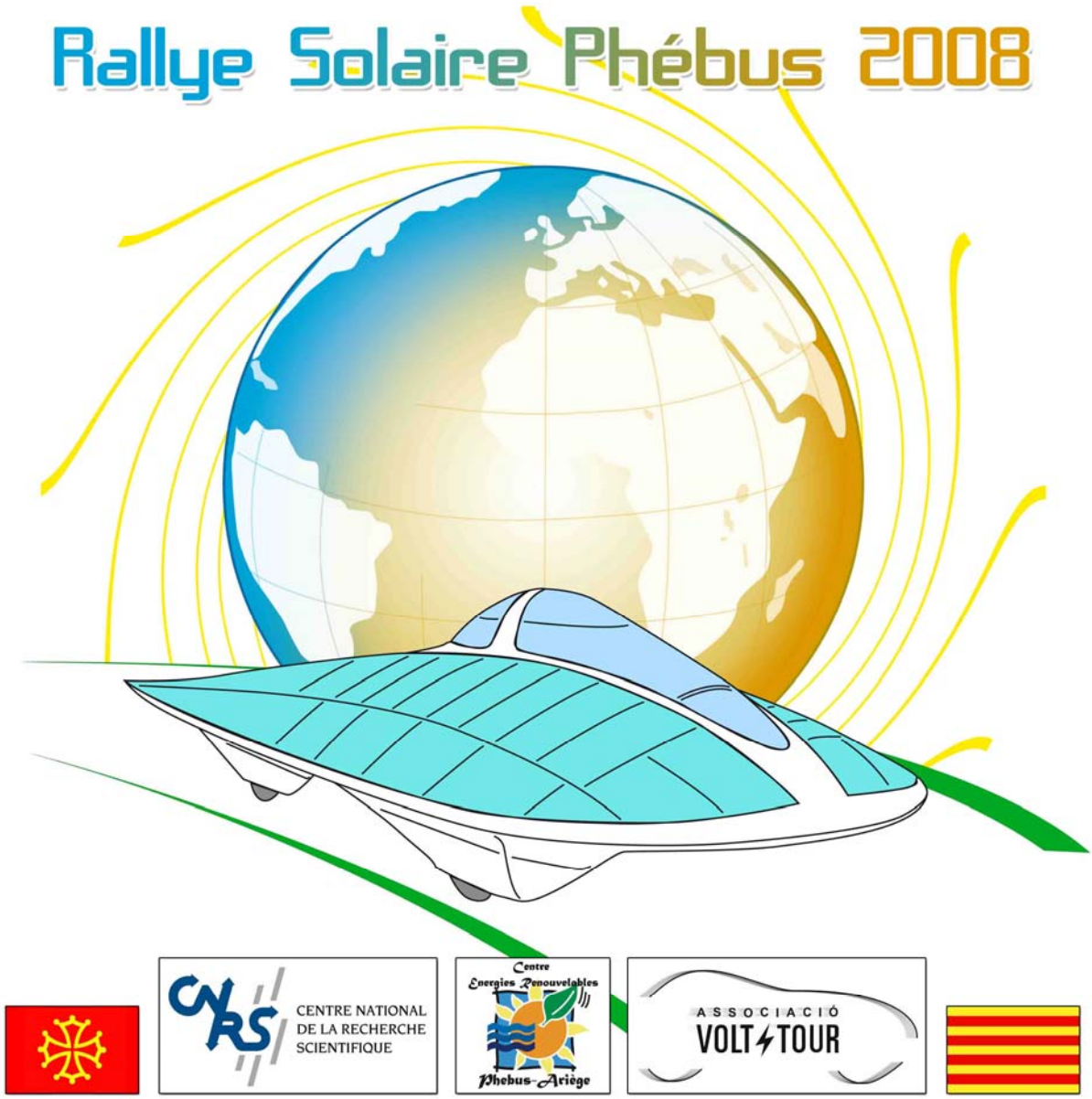

Dossier de Présentation

Sommaire

I. QU'EST CE QUE LE RALLYE SOLAIRE PHEBUS 5

1- IMAGE DU RALLYE 5
2- UN PEU D'HISTOIRE 6
3- LES OBJECTIFS 9
A) ASPECT ENVIRONNEMENTAL 9
B) ASPECT TECHNOLOGIQUE 9
C) ASPECT CULTUREL 9

II. QU'EST CE QUE LE VILLAGE ENERGIE 10

1- IMAGE DU VILLAGE 10
2- LES OBJECTIFS 11

III. LE RALLYE SOLAIRE PHEBUS 2008 11

1- PARTICULARITE DE CETTE ANNEE 11
2- LE DEROULEMENT DU RALLYE SOLAIRE PHEBUS 2008 12
3- LE GAGNANT DU RALLYE 15

IV. LE PUBLIC VISE 15

V. MEDIATISATION 16

1- MEDIA VENU LES AUTRES ANNEES 16
2- MEDIA EN PASSE DE VENIR 16

VI. LE SPONSORING 17

1- LE PACKAGE SPONSOR 17
2- CONTRE PARTIE FINANCIERE 18

VII. CONCLUSION 18

VIII. NOS COORDONNEES 19

I. Qu’est ce que le Rallye Solaire Phébus

1- *Image du rallye*

Le Rallye est la première manifestation européenne d’engins motorisés respectueux de l’environnement. En effet, nos véhicules ont la particularité de ne fonctionner qu’à partir de l’énergie électrique, qui est produite soit :

- directement sur le véhicule au moyen de panneaux solaires photovoltaïques
- de façon délocalisée grâce une centrale photovoltaïque déportée.

Ainsi l’énergie utilisée pour les mouvoir ne provient que du soleil. La finalité première du Rallye Solaire *Phébus* est d'offrir au public une vision et une compréhension des enjeux techniques, scientifiques et sociopolitiques ainsi que des potentiels de l'utilisation de l'énergie solaire à travers une manifestation concrète et démonstrative d'envergure internationale entre deux régions européennes. Cette démarche s'inscrit dans une politique de développement durable.

Le Rallye Solaire Phébus œuvre dans cette politique depuis maintenant 7 ans et devient de plus en plus connu dans le milieu professionnel. Il apparaît que les universités qui développent, dans le cadre de projet pluridisciplinaire, des véhicules de type SunRacer souhaitent les tester sur différentes configurations de route. Nous leurs permettons ainsi de développer leur recherche technologique et ce par une recherche de compétitivité entre les différents prototypes. Cependant, le rallye est avant tout un moyen d’échange de connaissances et d’expérience entre des équipes nationales, européennes et internationales qui ne pourraient pas, autrement, se rencontrer.

Enfin, le rallye solaire a la particularité d’être une compétition unique par son système de comptabilisation des points. En effet, il n’est pas basé comme toutes les autres compétitions sur la rapidité du véhicule à effectuer une distance mais sur sa consommation d’énergie. Cette particularité lui confère un caractère propre qui en fait une compétition où l’on peut prendre le temps de découvrir les régions traversées. Il est très apprécié des concurrents pour son ambiance hors du commun.

Départ du rallye 20007 (Géronne)

2- *Un peu d'histoire*

2000 **Mirepoix - Toulouse** en deux étapes Budget 6,7 k€.

9 équipes participantes : 20 personnes + 25 bénévoles pour l'encadrement.

Solelhada, sunracer.	Toulouse.
Mad Dogs III, sunracer.	Londres (Angleterre).
Clio Renault électrique rallye.	Grenoble.
Mehari Citroen électrique,	Gouaux (64)
Mini-EL, voiturette électrique.	Lyon.
Buggy solar,	Barcelone (Catalogne, Espagne).
Moto Solar,	Barcelone (Catalogne, Espagne).
Selectric, 3 vélos électriques,	Paris.
Swiss flyers, 2 Vélos électriques,	Sant Marti de Canals (Catalogne Espagne).

2001 **Font Romeu - Toulouse** en trois étapes Budget 10 k€.

8 équipes participantes : 20 personnes + 25 bénévoles pour l'encadrement

Helios, sunracer	Lille.
Solelhada, sunracer.	Toulouse.
Clio Renault électrique rallye.	Grenoble.
Kart solaire.	Barcelone (Catalogne, Espagne).
Swiss flyers-1, 2 Vélos électriques,	Sant Marti de Canals (Catalogne, Espagne).
Swiss flyers-2. 1 vélo électrique.	Toulouse.
Selectric-1. 3 vélos électriques.	Paris.
Selectric-2. 2 vélos électriques.	Paris.

2002 **Mont Louis - Toulouse** en trois étapes Budget 12 k€.

12 équipes participantes : 30 personnes + 30 bénévoles pour l'encadrement

Solelhada , sunracer,	Toulouse.
Helios, sunracer,	Lille.
Nuna, sunracer,	Noordwijk Hollande (à l'arrivée à Toulouse)
Clio électrique ENSIEG,	Grenoble.
Clio électrique ARPE	Toulouse.
Ligier Optimax, série.	Munich (Allemagne).
Kewet rouge, mini série,	Barcelone (Catalogne, Espagne).
Kewet blanche mini série,	Barcelone (Catalogne, Espagne).
Ecolotour, prototype.	Goven (35).
Swiss flyers-1, 2 Vélos électriques,	Sant Marti de Canals (Catalogne, Espagne).
Swiss flyers-2. 1 vélo électrique.	Toulouse.
Selectric 3 vélos électriques solaires	Paris.

2004 **Puigcerdà - Toulouse** en trois étapes + spéciale nuit Budget 15 k€.

14 équipes participantes : 30 personnes + 30 bénévoles pour l'encadrement

Helios, sunracer,	Lille.
Kamm, sunracer,	Stuttgart (Allemagne).
Solelhada, sunracer,	Toulouse.

Clio électrique ARPE.	Toulouse.
C5 Sinclair, mini série,	Tarragona (Catalogne, Espagne).
Tricycle solaire noir, prototype,	Granollers (Catalogne Espagne).
Trottinette prototype Genoves,	(València, Pays Valencià, Espagne).
Quadricycle Richelli, prototype,	(València, Pays Valencià, Espagne).
mobilette électrique Renau.	Barcelone (Catalogne Espagne).
Twike, mini série,	Sant Vicenç de Montalt (Catalogne Espagne).
Velo Flyer	Toulouse.
EVT scooter série électrique,	Toulouse.
Glider scooter série électrique	Toulouse (France)

2005 **Figuères - Toulouse** en 6 étapes + spéciale nuit Budget 19 k€.

20 équipes participantes : 60 personnes + 28 bénévoles pour l'encadrement

AS - Roller System, Sunracer	Biganos (France)
Hélios, sunracer	Lille (France)
Kamm Solar Racing, Sunracer	Anenwald (Suisse)
Solelhada, sunracer,	Toulouse (France)
ELECTROMOBIL, Prototype	Sant Cugat del Valles (Catalogne Espagne)
IC-V, Prototype	Sant Vicenc de Montalt (Catalogne Espagne).
India rudi, Prototype	Rubi (Catalogne Espagne).
Telematic, Prototype	Reus (Catalogne Espagne).
ADTS.INFO, Camionnette	Barcelone (Catalogne Espagne).
Locomotion Solaire, Voiture (3 véhivules)	Dremil-Lafage (France)
MOBIL ' ECO 1, Voiture	Saint Aubn de Medoc (France)
MOBIL ' ECO 2, Voiture	Jonzac (France)
Solar –Trabi, Voiture	Mettingen (Allemagne)
ELCPAT, Scooter	Barcelone (Catalogne Espagne).
ACSE, Vélo (4 véhicules)	Colomiers (France)
Bitou, Velo	(Catalogne Espagne).
Davi, Vélo	Alcamices (Catalogne Espagne).
Javi is the best, velo	Barcelone (Catalogne Espagne).
Prima, Vélo	Valencia (Catalogne Espagne).
SIE, Vélo	Barcelone (Catalogne Espagne).

2006 **Gérone - Toulouse** en 4 étapes + spéciale nuit Budget 15 k€.

25 équipes participantes : 52 personnes + 25 bénévoles pour l'encadrement

Aurora, Sunracer	Australia (Australie)
Despertaferro, Sunracer	Barcelone (Catalogne Espagne).
HelioDet, Sunracer	München (Allemagne)
HeliosLille, Sunracer	Lille (France)
Helix, Sunracer	Stuttgart (Allemagne)
Solehada, Sunracer	Toulouse (France)
Bitron, Prototype	Barcelone (Catalogne Espagne).
Electromobil, Prototype	Barcelone (Catalogne Espagne).
Mini-el, Prototype	Barcelone (Catalogne Espagne).
Sinclair, Prototype	Tarragona (Catalogne Espagne).

Elektrika, Voiture	Mettingen (Allemagne)
Kangoo électric PHEV, Voiture	Villeurbanne (France)
Peugeot 106, Voiture	Metz (France)
Piaggio electric, Voiture	Barcelone (Catalogne Espagne).
Twike 1, Voiture à assistance musculaire	Barcelone (Catalogne Espagne).
Twike 2, Voiture à assistance musculaire	Suisse
FOMAX, Scooter electrique	France
Helio, Scooter electrique	France
Mobileco 1, Scooter electrique	St Aubin Médoc (France)
Mobileco 2, Scooter electrique	St Aubin Médoc (France)
Patinet Aleix, Scooter electrique	Barcelone (Catalogne Espagne).
Bicicleta elect, Vélo	Barcelone (Catalogne Espagne).
DAVI, Vélo	Alcamices (Catalogne Espagne).
Selectric, Vélo	Versailles (France)
SIE, Vélo	Barcelone (Catalogne Espagne).

2007 **Gérone – Col de Puymorens** en 3 étapes Budget 10 k€.

22 équipes participantes : 73 personnes + 19 bénévoles pour l'encadrement

Mobil'eco, voiture	Villeurbanne (France)
Vectrix, Scooter	Barcelone (Catalogne Espagne).
Gilbert Boussert, voiture	Metz (France)
Electrica, sunracer	Mettingen (Allemagne)
Socelectric, Voiture	Canyamars (Catalogne Espagne).
Trans. 2000, Voiture	La Garriga (Catalogne Espagne).
UAB, Prototype	Bellaterra (Catalogne Espagne).
Baza Monty, Vélo	Montcada (Catalogne Espagne).
Zamba, Vélo	Alcañices (Catalogne Espagne).
Heliodet, Sunracer	München (Allemagne)
Sonja, Sunracer	München (Allemagne)
Despertaferro, Sunracer	Barcelone (Catalogne Espagne).
Electromobil, Prototype	Llinars del Vallès (Catalogne Espagne).
Phalton, Scooter Electrique	Otinyent (Catalogne Espagne).
AJ de Badalona,	Barcelone (Catalogne Espagne).
Ainelomar Badalona, Segway	Barcelone (Catalogne Espagne).
Elcpat, scooter Electrique	Barcelone (Catalogne Espagne).
Belenos, sunracer	Clermont Ferrand (France)
CPNV ste Croix, tandem	Sainte Croix (Suisse)
Roller system, Sunracer	Fontenille (France)
Monty, Vélo	Barcelone (Catalogne Espagne).
Reva, Voiture	Sabadell (Catalogne Espagne).

3- *Les objectifs*

Le Rallye Solaire Phébus a quatre objectifs

a) Aspect Environnemental

L'aspect écologique est sans conteste un des moteurs du rallye. En effet, la volonté de tous est de voir nos émissions de gaz à effet de serre se réduire au maximum. C'est pourquoi, à Phébus Ariège, notre impact environnemental est minimisé au maximum, que ce soit tous les jours dans nos bureaux ou en déplacement, mais aussi lors de la manifestation. Ainsi, l'intégralité de nos locaux est chauffée par une chaudière à bois déchiqueté couplée à un système solaire thermique pour le chauffage et l'eau chaude sanitaire. Une part de l'électricité est produite à partir d'un système photovoltaïque raccordé au réseau et nos trajets en voiture, pour la préparation du rallye, est compensé à travers le programme « Action Carbone » dirigé par l'association Goodplanet avec le soutien de l'ADEME.

De plus, lors de la manifestation, l'intégralité des véhicules compétiteurs roulent grâce à l'énergie solaire et, de même que pour nos trajets, les rejets de gaz à effet de serre seront compensés mais aussi minimisés grâce à la présence de Toyota Prius pour l'encadrement et la sécurité du Rallye.

b) Aspect Technologique

Le Rallye Solaire Phébus a comme objectif de permettre le développement des technologies et de mettre en avant leurs possibilités. Il vise, de plus, à tester l'endurance des prototypes et donc par la même occasion, de voir la tenue en condition réelle des organes principaux tels que le stockage, le captage, l'électronique de bord ou la motorisation. Ainsi, après avoir effectué plusieurs centaines de kilomètres, on peut mieux se rendre compte de la fiabilité ou non d'une solution.

Le rallye a ainsi vu les laboratoires des universités ou des industriels développer des moteurs de roue à haut rendement ou bien des systèmes électroniques de gestion de l'énergie très performants. Tout ceci pour ouvrir une brèche, vers ce qui pourrait être demain nos véhicules de tous les jours et les voir aujourd'hui se confronter dans le cadre d'une compétition familiale.

c) Aspect Culturel

Il permet également aux concurrents la découverte des milieux, des régions et des monuments qui font le caractère de notre terroir, de nos traditions et de notre culture. En effet, la compétition ne se jouant pas sur la vitesse mais sur l'énergie consommée, les participants peuvent se permettre de regarder les paysages. Le

rallye passant le long de la Costa brava, traversant les Pyrénées et remontant jusqu'à Toulouse permet de faire découvrir de nombreux sites magnifiques. De plus, lors de nos étapes, il nous sera permis de visiter des sites aussi exceptionnels que les grottes préhistoriques de Tautavel ou bien encore la ville fortifiée de Carcassonne.

Pour finir, chaque région traversée ayant sa propre gastronomie, nous pourrons découvrir par exemple la cuisine méditerranéenne faite grâce à des cuiseurs solaires du coté de Barcelone.

II. Qu'est ce que le village énergie

1- *Image du village*

Le village énergie sera l'image statique du rallye et sa représentation sur la ville étape. Il accueillera des animations sur le thème des énergies renouvelables en balayant tous les aspects dans les transports aussi bien que dans le milieu domestique avec des représentants locaux du solaire photovoltaïque et thermique, de l'éolien, de la pompe à chaleur et du bois énergie. Il permettra, de plus, d'accueillir les stands des sponsors et des partenaires de la manifestation qui pourront ainsi présenter leurs produits et leur marque. Il permettra aussi de montrer l'investissement des communes sur le problème de l'énergie (« vélostation », voiture électrique). Le village pourra également accueillir les écoles pour une initiation à la maîtrise de l'énergie et des énergies renouvelables.

La conception du village se réalisera autour d'un espace central au cœur de la ville qui sera le lieu privilégié des rencontres et des évènements qui rythment la vie locale. En effet, à l'intérieur de cet espace auront lieu des animations en collaboration avec des associations locales, des conférences/débats sur des thèmes tel que les véhicules dit « Fuel flex » et hybrides , le transport des marchandises (les autoroutes ferroviaires, les ports de marchandises) et en point d'orgue en fin de journée l'arrivée du rallye. Sur ce même endroit sera présenté le vainqueur de l'étape de chaque catégorie et le classement général provisoire. Autour de cette arène, on pourra donc trouver les stands des exposants et des sponsors. On y trouvera également un lieu d'accueil pour guider les gens et un espace presse.

Dés l'arrivée des véhicules, les spectateurs pourront s'approcher des équipes et échanger avec eux. On a pu constater un intérêt grandissant du grand public à l'égard des prototypes pendant notre participation à la manifestation « la fête des transports » sur les Champs-Elysées à Paris organisée par l'association Transport passion en octobre dernier.

L'implantation définitive des villages ne pourra se faire qu'après la confirmation de la mise à disposition des espaces par chaque municipalité et la réception de plan de site.

2- *Les objectifs*

Les objectifs du village énergie sont :

- Sensibiliser le grand public aux enjeux que représente le développement des énergies renouvelables, et le familiariser à l'utilisation de l'énergie solaire au quotidien.

- Informer et sensibiliser aux problématiques d'énergie et de développement durable.

- Susciter des vocations : motiver les jeunes pour les secteurs de la recherche scientifique et technologique investis dans le domaine des énergies renouvelables

- Démontrer que l'utilisation des énergies renouvelables permet aujourd'hui de couvrir une partie de plus en plus importante des besoins domestiques quotidiens

- Permettre au public de se projeter dans l'avenir, pour l'utilisation des énergies renouvelables dans les transports

III. Le Rallye Solaire Phébus 2008

1- *Particularité de cette année*

Pour notre huitième édition, nous avons voulu marquer un pas dans nos convictions en prouvant à tous que des véhicules solaires, électriques et à assistance musculaire pouvaient traverser les frontières et affronter les montagnes mais surtout franchir de longues distances.

En effet, cette année le rallye parcourra une distance d'environ 650 kilomètres répartis sur huit jours de course. C'est une première Européenne, de voir ces véhicules rouler sur des routes ouvertes à la circulation sur une distance et une durée aussi longue.

De plus, il sera établi un classement supplémentaire pour récompenser certaines caractéristiques techniques des véhicules avec :

Meilleur Grimpeur : Lors de cols avec de fortes dénivellations, les équipes devront s'arrêter pour mesurer l'énergie présente à l'intérieur des batteries au pied et au sommet de la montée. Ainsi, on pourra mettre en valeur les véhicules qui auront été les plus économes.

Meilleur Descendeur : De même que le meilleur grimpeur, l'énergie stockée sera mesurée et mettra en avant les prototypes les plus performants en termes de stockage de l'énergie de freinage et de régénération durant la descente

Nous prendrons également en compte cette année le nombre de personne embarquées puisque l'objectif est de développer des véhicules qui plus tard permettront à tous de se déplacer.

2- *Le Déroulement du Rallye Solaire Phébus 2008*

Nous souhaitons pour cette année étaler la manifestation sur une semaine en partant de Barcelone et en traversant les villes de Gérone (Es), Perpignan (Fr), Carcassonne (Fr), Auragne (Fr) et Toulouse (Fr) soit environs 650 kilomètres de course sur 8 jours.

- **Vendredi 30 mai** (Barcelone)

  - Après-midi
    - Accueil des Bénévoles
    - Remise des T-shirts
    - Remise des Pack Encadrants
      - Roadbook
      - Code de la route (espagnol et français)
      - Règlement
      - Instruction
      - Numéro de téléphone d'urgence
    - Briefing sur le déroulement du rallye
      - Description des étapes
      - Explication du comptage des points

- **Samedi 31 mai** : « le tour des villes industrielles » Badalona-Sta Coloma-St. Adrià Besos)

  - Matin
    - Accueil des équipes. (9h – 11h)
      - Inscription
        - Distribution des assurances
        - Distribution des plaques d'immatriculations
        - Signature du règlement
      - Contrôle technique du véhicule
    - Présentation des véhicules et des équipes (11h – 13h)

  - Déjeuner
    - Près de la mer cuisine solaire méditerranéenne
    - Exposition des Energies Renouvelables.

  - Après-midi
    - Tour du rallye « urbain » dans les trois villes (Badalona-Sta Coloma de Gramenet-St. Adrià de Besòs), **20 km**
    - Déplacement à Mataró

  - Soir
    - Dormir à Mataró

Total km : **20 km**

- **Dimanche 1** juin « la route de la mer »

  - Départ : Mataró (0 km)
  - Arrivée : Pineda de Mar (24,5 km)

  - Départ : Pineda de Mar (0 km)
  - Arrivé : Tossa de Mar (déjeuner) (29,6 km)

  - Depart : Pineda de Mar (0 km)
  - Arivée : Llagostera (26 km)

  - Depart : Llagostera (0 km)
  - Arrivée : Can Sola (25,5 km)

  Total km : 24,5 +29,6 + 26 + 25,5 = **105,6 km**

- **Lundi 2** juin « la remontée des Pyrénées »

  - Départ : Can Sola (Casa de Colonies) (0 km)
  - Arrivée : Girona-Ciutat-(Pont de Pedra) (18 km)

  - Départ : Girona-Ciutat-(Pont de Pedra) (0 km)
  - Arrivée : Vilafant (Figueres) (Diner) (44,4 km)

  - Départ : Vilafant (Figueres) (0 km)
  - Arrivée : La Vajol – Les Salines (45 km)

  Total km : 18 + 44,4 + 45 = **107,4 km**

- **Mardi 3** juin

  - Matin : Repos

  - Après midi : Spécial Montagne (à définir)

- **Mercredi 4** juin « la descente des Pyrénées à la capitale du Roussillon »

  - Départ : Les Salines (0 km)
  - Repas : lieu à déterminer
  - Arrivée : Perpignan (Déjeuner) (40 km)

  Liaison jusqu'à Tautavel

- Soir :
    - Projection du film « Rallye Solaire Phébus »
    - Projection des Photos des éditions précédentes (historique)

Total km : **80 km**

- **Jeudi 5** juin « la route cathare »

- Départ : Tautavel
- Dîner : Lagrasse
- Arrivée : Carcassonne

- Soir :
    - Visite de Carcassonne

Total km : **120 km**

- **Vendredi 6** juin « le départ vers Toulouse »

- Départ : Carcassonne
- Dîner : Mirepoix
- Arrivée : Auragne

Total km : **120 km**

- **Samedi 7** juin « le tour de Toulouse »

- Matin

    - Départ : Auragne
    - Arrivée : Toulouse

    - Total km : **32 km**

- Après midi

    - Départ : Toulouse (parcours urbain)
    - Arrivée : Place du Capitole

Décernement des récompenses (fin du Rallye Solaire Phébus 2008)

Total km : **25-30 km**

Total jours : 8 jours (Samedi 31 mai, samedi 7 juin)
Total km : environ 650 km

Le tracé est provisoire et dépend des autorisations et des prérogatives des communes traversées.

3- *Le gagnant du rallye*

Gagner le rallye, c'est avant tout consommer le moins d'énergie possible pour effectuer une distance que n'importe quel automobiliste pourrait prendre mais c'est également pouvoir faire les quelques 650 kilomètres en ayant une fiabilité et une performance dans toutes les conditions de route que rencontre un automobiliste lors de ses déplacements aujourd'hui.

En effet on peut voir que cette année encore, nous alternerons les étapes de ville, plaine et montagne. Les participants au rallye sont obligés de s'en tenir au code de la route. Ce qui pour parcours urbain, comme à Barcelone ou à Toulouse, oblige les pilotes à produire des accélérations et des décélérations continues lorsqu'ils arrivent face aux feux de signalisation, aux stops ou aux divers ronds-points. Pour les étapes de plaine, les véhicules se doivent de fournir de l'énergie en continu sans pour autant pouvoir recharger lors de descentes. C'est l'endurance du prototype qui est ici testée et sa capacité de captage. Quant aux étapes de montagne, elles nous permettent de voir les véhicules qui vont consommer le moins lors d'effort important et long mais également d'acquérir et de stocker l'énergie lors des descentes.

Une étape nocturne est en prévision, elle permettra également de démontrer que des véhicules dits « solaire » peuvent également rouler de nuit et ainsi estimer leur durée de fonctionnement sans aucun apport extérieur.

Mais avant tout, gagner le rallye, c'est arriver à Toulouse en roulant et donc d'avoir un véhicule fonctionnant à partir d'énergie « propre » mais surtout fiable. Sur les équipes inscrites seule une partie y arrivera. C'est aussi ça le Rallye Solaire Phébus, la compétition de véhicule propre la plus difficile connue aujourd'hui.

IV. Le public visé

Le Rallye Solaire Phébus se veut être une manifestation pour informer et sensibiliser le grand public à sa consommation d'énergie. Il permet avant tout de servir de vitrine aux expérimentations des énergies renouvelables dans le domaine du transport. En effet, du plus petit au plus grand, nous sommes tous concernés par ce problème qui risque, si nous ne faisons rien, de se répercuter sur les générations futures. Mais il permet également, au travers des villages énergies, de s'ouvrir encore d'avantage en mettant en avant le problème de la maîtrise des consommations dans le milieu domestique. Ainsi les enfants s'émerveilleront devant des expériences ludiques et des véhicules hors du commun. Les adolescents pourront découvrir la formidable accélération des scooters et mobylettes électriques pendant que les parents, eux, pourront poser leurs questions aux professionnels sur la réalisation et l'installation des différentes énergies renouvelables qui sont à leur portée.

Il est également ouvert aux écoles, du primaire au lycée, qui pourront venir sur l'emplacement du village pour avoir une initiation aux énergies renouvelables (centrale photovoltaïque, chauffe eau solaire, éolienne…) et à la maîtrise de l'énergie.

De plus, Il est destiné aux professionnels, qui par ce biais, découvrent le travail de recherche des universités, les avancées technologiques et voient concrètement les performances des nouvelles technologies. En effet, de plus en plus d'université se penchent sur le problème des transports dans le cadre de projet d'étude multidisciplinaire (Electrotechnicien, Electronicien, Informaticien, Mécanicien, Plasturgiste …).

Le rallye se veut être un lieu d'échange où tous peuvent poser librement des questions que ce soit au près des équipes comme des professionnels.

V. Médiatisation

1- *Media venu les autres années*

Le Rallye Solaire Phébus est un évènement d'envergure Européenne, de par son tracé transfrontalier entre l'Espagne et la France, mais également par la nationalité des équipes engagées (Espagne, France, Angleterre, Suisse, Allemagne, Australie …). Cette particularité jointe au coté environnemental en fait un événement marquant pour l'évolution des transports aujourd'hui et demain.

Cette manifestation fut, durant les éditions précédentes, couverte par la télévision avec TF1, France 2, France 3 régions, Canal+, et M6 (émission E=M6) mais également par les radios locales et au travers d'émissions comme « CO_2 mon amour » sur Radio France.

2- *Media en passe de venir*

Les medias reconnaissent un grand intérêt sur les questions liées à l'environnement. Nous pouvons voir depuis déjà presque deux ans des reportages sur l'écologie et le développement durable que ce soit au journal de 13 heures ou à celui de 20h. Nous avons donc déjà quelques contacts avec France 3 Toulouse mais également avec la radio nationale RCF pour l'émission « équateur ».

Nous prendrons également contact avec les télévisions et radio nationales françaises et espagnoles pour porter notre message à la population des deux pays. Des articles sont prévus dans les revues spécialisées en énergies renouvelables mais aussi dans les revues automobiles.

Pour finir tous ces contacts devraient se préciser dans les mois prochains.

VI. Le Sponsoring

Il ne s'agit pas de rentabiliser la manifestation mais de lui permettre d'exister dans les meilleures conditions possibles et de devenir ainsi un référent de qualité, dans l'évènementiel des énergies renouvelables.

1- *Le package sponsor*

Selon la classification des niveaux de sponsors, il serait mis à la disposition des sponsors les moyens d'expression ci-dessous :

Sur le rallye
- Logo sur les cotés de l'arche d'arrivée et de départ (voir photo)
- Logo sur les voitures de la caravane (rallye véhicule ouvreur et voiture balais)
- Banderoles sur les barrières vauban de l'arrivée et du départ

Possibilité d'utiliser les moyens publicitaires existants du sponsor (véhicules publicitaires, ballons …) après validation du comité d'organisation.

Sur le village
- allocation d'un espace pour la présentation de la marque et de ses produits
- Banderoles sur les barrières vauban

Sur la communication
- Logo sur le Road book et le press-book
- Logo sur les affiches (mise en place sur les communes aux alentours du tracé du rallye)
- Logo sur le programme (mise à disposition d'un espace annonceur)
- Logo sur les flyers (distribué dans les écoles, les commerces etc…)
- Logo sur le site internet www.rallyesolaire.eu

Si chaque sponsor du Rallye Solaire Phébus aura à sa disposition un espace sur le village énergie pour communiquer, nous encourageons cependant les personnes qui le souhaitent à monter une équipe avec un ou plusieurs véhicules et de participer à la compétition. Ceci leur permettrait de mieux couvrir l'événement, et ainsi de montrer leur engagement environnemental par rapport au problème des transports.

2- *Contre-partie Financière*

Afin de financer la manifestation, nous avons établi quatre paliers de sponsorings qui peuvent se définir comme suit :

> 30 000 : présence dans 100% des supports de la manifestation
30 000€ - 20 000€ : présence dans 80% des supports de la manifestation
20 000€ - 10 000€ : présence dans 60% des supports de la manifestation
< 10 000€ : présence dans 40% des supports de la manifestation

VII. Conclusion

Par ce projet, responsable et solidaire, nous souhaitons développer la question des transports et pousser les pouvoirs publics, les entreprises mais aussi le grand public à un mode de déplacement alternatif aux solutions fossiles.

C'est aussi, aider le développement technologique à travers une médiatisation et des essais grandeur nature des prototypes dans le cadre d'une démarche de développement durable et de protection de la biosphère.

Et pour conclure, c'est aussi votre participation et votre implication dans ce projet qui permettront de développer la citoyenneté environnementale, afin d'apporter aux générations futures une solution pérenne au problème actuel des énergies dans le domaine des transports.

Nos coordonnées

GELINEAU Cédric
Organisateur du Rallye Solaire Phébus 2008
6 rue du ploumail
09 600 Dun
Tel : 33 (0)6 03 03 02 50
Fax : 33 (0)5 61 68 62 17
Email : gelineau.cedric@gmail.com
Site Internet : www.rallyesolaire.eu

RENAU Patrick
Organisateur du Rallye Solaire Phébus 2008
C/ Nostra sendora del coll n°32
E-08450 Llinars del Vallès
Tel : 34 (0)6 10 60 51 71
Email : patrick.renau@s4engineering.com
Site Internet : www.rallyesolaire.eu